

ПЛОЩАДЬ МАРКСА ЗАКРОЮТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Новосибирские архитекторы вынесли на суд чиновников мэрии смелый проект — создание на площади Маркса пешеходной зоны с ликвидацией транспортного кольца. По мнению экспертов, цена подобного благоустройства окажется слишком высокой.



«АМТ-проект» предлагает существенно расширить пешеходную зону у недостроенного ДК «Сибсельмаша»

Что станет пешеходной зоной

30 га

занимает площадь Маркса

7

число улиц, выходящих к площади Маркса

90

число маршрутов пассажирского транспорта, проходящих через площадь Маркса

Данные: 2ГИС



Сканировав данный код с помощью своего мобильного телефона, Вы сможете прочитать самые актуальные деловые новости XXX-городов на портале Okvartal.ru
Бесплатное приложение для телефона на сайте: www.i-nigma.mobi

На заседании архитектурно-градостроительного совета мэрии специалисты новосибирского архитектурного бюро «АМТ-проект» представили два варианта пешеходной зоны на площади Маркса. Первый предполагает расширение прогулочного пространства вокруг памятника Покрышкину и создание сквера с фонтанами перед недостроенным сейчас ДК «Сибсельмаша», в котором планируется открыть концертный зал.

Второй вариант является дальнейшим развитием первого. «АМТ-проект» предлагает убрать транспортное кольцо и проезды к улицам Титова и Сибиряков-Гвардейцев, полностью закрыв площадь для автомобилей. Крупный транспортный узел превратится в огромную пешеходную зону — от ТЦ «Версаль» до ТРК «Сан-Сити» можно будет пройти, не пересекая проезжую часть и не спускаясь в подземный переход.

Мэр Новосибирска **ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ** проектом заинтересовался, отметив, что первый вариант можно обсуждать с собственником ДК «Сибсельмаша» хоть сейчас, а к «программе максимум» можно будет вернуться, когда будет

достроен третий мост через Обь и в левобережье появится скоростная трамвай. Тогда транспортная нагрузка на площадь Маркса снизится.

Главный специалист управления транспорта «ПИ-Новосибирградпроект» **ВЛАДИМИР КИРШ** рассказывает, что подобные проекты существуют уже давно. «Еще когда проектировали проспект Маркса и площадь Маркса, предполагали сделать там пешеходную зону, — объяснил Владимир Кирш. — Сегодня понятно, что с проспектом ничего не получится — там слишком много организаций, к которым необходим подъезд, да и параллельные улицы — Блюхера и Новогодняя — с потоком не справятся». Что касается площади, то проектов, предусматривающих ее закрытие для автомобилей, разработано уже множество. «Были предложения убрать только кольцо, оставив проезды «усы» или оставить один «ус» — тот, что ведет на Сибиряков-Гвардейцев, — напоминает эксперт, — так что нынешний проект для меня не открытие».

По мнению Владимира Кирша, воплотить любой из этих архитектурных замыслов будет непросто. Закрытие

площади для автомобилей потребует расширения прилегающих улиц — Новогодней, Блюхера и Ватутина, что далеко не везде возможно.

С архитектором соглашается и вице-президент Федерации автовладельцев России **АЛЕКСЕЙ СУХОРИКОВ**. «Вероятно, городские власти не в курсе происходящего на дорогах, если думают, что третий мост решит все проблемы, — предполагает Алексей Сухориков. — Автомобили в Новосибирске прирастают десятками тысяч ежегодно, и этот рост превышает темпы строительства новых магистралей. Если закрыть площадь, встанет и проспект Маркса, и параллельные улицы, которые расширять, по большому счету, некуда».

По мнению Алексея Сухорикова, чтобы сделать пешеходную зону где бы то ни было, Новосибирску необходимо сначала обезопасить себя от неизбежно надвигающегося транспортного коллапса. Закрыв центр города для автомобилей и сделав комфортным и удобным общественный транспорт, можно разгрузить улицы, и тогда уже решать, какую из них сделать пешеходной.

Алексей Стрелец

**МЭРИЯ СОКРАЩАЕТ
ШТАТ ЧИНОВНИКОВ** | 6

**ПЛОЩАДЬ МАРКСА
СТАНЕТ ПЕШЕХОДНОЙ** | 8

№ 1

по объему
полугодовой
аудиторной* от. е

Деловой квартал

НОВОСИБИРСК

№ 20

(199)
15.10.2012

dkvartal.ru

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ АБАК-ПРЕСС



10 КРУПНЕЙШИХ КОМПАНИЙ

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЛИДЕРОВ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ | 26

**ВИКТОР ТОЛОКОНСКИЙ
О БУДУЩЕМ ОБОРОНКИ**
| 16

**АЛЕКСЕЙ СТРУКОВ:
КРИЗИС В ГОЛОВАХ**
| 38

**НОВЫЕ ПЛАНЫ
ВЛАДИСЛАВА КОШКИНА**
| 42



4 607055 1060124